# PREACTA DE AVANCE DE OBRA No.27

**PERIODO:** COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MARZO DE 2026

**CONTRATO:** 0-458-2023

**OBJETO:** MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO HIDRÁULICO Y MECÁNICO EN EL RIO MAGDALENA EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE BARRANCABERMEJA (SANTANDER) - BARRANQUILLA (ATLANTICO), 2023 - 2026

Cuadro de Resumen Ejecutivo del Contrato de obra

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | C 0-0458 de 2023 |
| **OBJETO:** | MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO HIDRÁULICO Y MECÁNICO EN EL RIO MAGDALENA EN EL SECTORCOMPRENDIDO ENTRE BARRANCABERMEJA (SANTANDER) - BARRANQUILLA (ATLÁNTICO), 2023 - 2026 |
| **VALOR INICIAL:** | CIENTOCINCO MIL SETECIENTOS NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS VEINTISEIS PESOS M/CTE ($ 105.709.429.526,00) Incluido IVA |
| **VALOR ADICIONAL No.1:** | SEIS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES CUARENTA MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($ 6.242.040.595,00) Incluido IVA |
| **VALOR ADICIONAL No.2:** | CUATRO MIL SETECIENTOS TRES MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($4.703.871.888,00) Incluido IVA |
| **VALOR ADICIONAL No.3:** | TRES MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y TRES MIL TRECIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/CTE ($3.570.573.331,00) Incluido IVA |
| **VALOR ACTUALIZADO:** | CIENTO VEINTE MIL DOSCIENTOS VEINTICINCO MILLONES NOVECIENTOS QUINCE MIL TRECIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE ($120.225.915.340,00) Incluido IVA |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO PANMAR - VÍAS 2023 |
| **INTERVENTOR:** | UNIVERSIDAD DE CARTAGENA |
| **PLAZO DE EJECUCIÓN:** | TREINTA (30) MESES |
| **FECHA DE INICIO** | 5 DE ENERO DE 2024 |
| **FECHA DE FINALIZACIÓN** | 4 DE JULIO DE 2026 |

En Barrancabermeja, a los ocho (8) días del mes de abril de 2026, se reunieron el ingeniero **LUIS EDUARDO CARREÑO JIMENEZ** en representación del **CONSORCIO PANMAR - VIAS 2023** Contratista de la Obra y el Ingeniero **FABIAN EMILIO CASSERES BENAVIDES** en representación de la **UNIVERSIDAD DE CARTAGENA,** Interventoría del Contrato, con el fin de liquidar parcialmente las obras ejecutadas en el periodo del 1 al 31 de marzo de 2026, las cuales se detallan a continuación:

**ÍTEM 1. DRAGADO HIDRÁULICO DE CORTE Y SUCCIÓN,** incluye: draga hidráulica, remolcador fluvial, bote para maniobras adaptado con puntales, excavadora para maniobras de dragado, lancha de transporte de tripulación y personal, tubería en PEAD con su equipo de termofusión, equipos para batimetrías con su respectiva lancha, movilización y desmovilización de las dragas y sus equipos de apoyo y demás equipos necesarios para la correcta ejecución de la actividad.

## VOLUMEN DE DRAGADO
## DRAGA LUCAS IVANNA

### DRAGA LUCAS IVANNA – K611+350 AL K610+575

En Barrancabermeja (K611), en el sector conocido como Bocas de Sogamoso, al margen derecho del Río Magdalena se realizaron labores de dragado con la draga Lucas Ivanna entre las abscisas K611+350 al K610+575 logrando alcanzar una longitud de 1225 m; en el cual se realizó un volumen de **112.629 m3** de dragado hidráulico de acuerdo con el cuadro siguiente, de igual forma se anexan las secciones transversales del tramo descrito, las cuales hacen parte integral de la presente preacta de obra.

| **Dredging Quantities Summary** | | | |
|---|---|---|---|
| Materials | Gross Material | Infill | Net Material |
| Total Removed To Project Depth | 107.866 | 19 | 107.847 |
| Total Pay Removed In Overdepth | 4.764 | 12 | 4.751 |
| **Total Pay Removed** | **112.629** | 32 | 112.598 |

**DRAGA LUCAS IVANNA**
**BOCAS DE SOGAMOSO K611**
**NUEVO EJE**
**MARZO DE 2026**

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+350.TIN | 1 | 6 | 10 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remain | 1 | 8 | 7 | 1 | 0 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+375.TIN | 1 | 17 | 20 | 1 | 1.063 | | 0 | 4 | 5 | 0 | 108 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 0+400.TIN | 0 | 17 | 21 | 1 | 1.349 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 176 |
| Remain | 1 | 1 | 2 | 0 | 52 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+425.TIN | 1 | 18 | 26 | 3 | 1.462 | | 0 | 2 | 3 | 1 | 140 |
| Remain | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+450.TIN | 1 | 18 | 27 | 3 | 1.589 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 128 |
| Remain | 1 | 2 | 0 | 0 | 57 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+475.TIN | 1 | 25 | 24 | 2 | 1.640 | | 0 | 3 | 0 | 1 | 109 |
| Remain | 1 | 1 | 7 | 1 | 152 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+500.TIN | 3 | 28 | 30 | 2 | 1.812 | | 1 | 3 | 4 | 0 | 157 |
| Remain | 0 | 1 | 4 | 3 | 205 | Ovdrg | 2 | 1 | 1 | 0 | 68 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+525.TIN | 3 | 30 | 23 | 1 | 1.857 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| Remain | 0 | 4 | 10 | 1 | 274 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+550.TIN | 2 | 23 | 31 | 3 | 1.800 | | 1 | 1 | 4 | 0 | 84 |
| Remain | 1 | 5 | 2 | 1 | 304 | Ovdrg | 1 | 0 | 7 | 0 | 106 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+575.TIN | 3 | 30 | 24 | 0 | 1.805 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| Remain | 0 | 3 | 9 | 2 | 301 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 0+600.TIN | 4 | 36 | 26 | 4 | 1.944 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 43 |
| Remain | 0 | 2 | 5 | 1 | 291 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 2 | 50 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 0+625.TIN | 5 | 46 | 39 | 3 | 2.398 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| Remain | 0 | 1 | 4 | 2 | 197 | Ovdrg | 2 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0+650.TIN | 3 | 34 | 40 | 5 | 2.569 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 69 |
| Remain | 0 | 2 | 2 | 1 | 154 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+675.TIN | 4 | 32 | 31 | 5 | 2.311 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 84 |
| Remain | 0 | 2 | 10 | 2 | 237 | Ovdrg | 3 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+700.TIN | 3 | 32 | 35 | 1 | 2.141 | | 1 | 4 | 1 | 0 | 107 |
| Remain | 0 | 1 | 5 | 4 | 305 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+725.TIN | 5 | 35 | 37 | 5 | 2.262 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 143 |
| Remain | 0 | 0 | 3 | 2 | 202 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+750.TIN | 4 | 40 | 38 | 3 | 2.460 | | 2 | 4 | 0 | 1 | 138 |
| Remain | 0 | 0 | 6 | 3 | 188 | Ovdrg | 2 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+775.TIN | 4 | 42 | 35 | 5 | 2.518 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 113 |
| Remain | 2 | 2 | 13 | 4 | 377 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+800.TIN | 4 | 35 | 28 | 3 | 2.319 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| Remain | 3 | 12 | 18 | 5 | 728 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+825.TIN | 3 | 37 | 40 | 2 | 2.272 | | 0 | 4 | 3 | 0 | 106 |
| Remain | 2 | 3 | 3 | 4 | 616 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+850.TIN | 3 | 38 | 39 | 2 | 2.426 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| Remain | 3 | 10 | 5 | 5 | 447 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+875.TIN | 5 | 45 | 39 | 2 | 2.528 | | 1 | 3 | 2 | 0 | 99 |
| Remain | 1 | 1 | 7 | 4 | 464 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+900.TIN | 4 | 43 | 36 | 4 | 2.593 | | 1 | 5 | 2 | 1 | 180 |
| Remain | 2 | 1 | 3 | 1 | 248 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+925.TIN | 4 | 34 | 35 | 3 | 2.404 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 180 |
| Remain | 2 | 1 | 2 | 2 | 165 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+950.TIN | 5 | 49 | 40 | 4 | 2.537 | | 1 | 2 | 1 | 0 | 139 |
| Remain | 1 | 2 | 3 | 3 | 184 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+975.TIN | 4 | 38 | 43 | 4 | 2.694 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 98 |
| Remain | 2 | 3 | 2 | 1 | 208 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+000.TIN | 3 | 42 | 33 | 4 | 2.506 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 95 |
| Remain | 1 | 1 | 5 | 2 | 214 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+025.TIN | 3 | 30 | 40 | 4 | 2.357 | | 0 | 2 | 3 | 1 | 125 |
| Remain | 1 | 4 | 1 | 0 | 194 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 1+050.TIN | 3 | 34 | 30 | 1 | 2.174 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 137 |
| Remain | 1 | 2 | 7 | 3 | 243 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+075.TIN | 2 | 34 | 37 | 4 | 2.172 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 109 |
| Remain | 2 | 4 | 6 | 3 | 356 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+100.TIN | 3 | 40 | 36 | 3 | 2.349 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 81 |
| Remain | 1 | 3 | 4 | 3 | 339 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+125.TIN | 6 | 41 | 46 | 4 | 2.608 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 102 |
| Remain | 2 | 4 | 3 | 3 | 288 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+150.TIN | 2 | 28 | 30 | 2 | 2.357 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 123 |
| Remain | 2 | 5 | 7 | 5 | 385 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+175.TIN | 3 | 31 | 33 | 4 | 2.039 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| Remain | 1 | 6 | 10 | 2 | 486 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+200.TIN | 3 | 49 | 43 | 1 | 2.455 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 63 |
| Remain | 2 | 2 | 5 | 2 | 382 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+225.TIN | 4 | 43 | 42 | 4 | 2.730 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 101 |
| Remain | 1 | 2 | 4 | 2 | 245 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+250.TIN | 2 | 30 | 34 | 3 | 2.397 | | 0 | 3 | 3 | 0 | 125 |
| Remain | 2 | 4 | 5 | 2 | 277 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+275.TIN | 1 | 36 | 34 | 1 | 2.129 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| Remain | 2 | 5 | 6 | 4 | 380 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+300.TIN | 0 | 35 | 43 | 3 | 2.289 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| Remain | 3 | 7 | 4 | 2 | 402 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+325.TIN | 0 | 34 | 38 | 3 | 2.325 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 43 |
| Remain | 2 | 2 | 2 | 3 | 301 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1+350.TIN | 2 | 32 | 32 | 4 | 2.183 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| Remain | 1 | 8 | 9 | 1 | 360 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1+375.TIN | 0 | 31 | 34 | 2 | 2.100 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 49 |
| Remain | 2 | 6 | 7 | 4 | 482 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 1+400.TIN | 2 | 29 | 35 | 4 | 2.089 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 61 |
| Remain | 2 | 5 | 6 | 2 | 425 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 1+425.TIN | 2 | 35 | 42 | 4 | 2.279 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 89 |
| Remain | 1 | 4 | 4 | 2 | 339 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+450.TIN | 2 | 36 | 23 | 4 | 2.224 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| Remain | 3 | 2 | 18 | 3 | 471 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+475.TIN | 0 | 35 | 38 | 4 | 2.144 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| Remain | 3 | 4 | 5 | 2 | 500 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 1+500.TIN | 3 | 33 | 35 | 3 | 2.259 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 72 |
| Remain | 2 | 4 | 6 | 2 | 359 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 1+525.TIN | 2 | 32 | 36 | 3 | 2.214 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 104 |
| Remain | 2 | 6 | 4 | 2 | 350 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+550.TIN | 1 | 38 | 37 | 3 | 2.275 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 69 |
| Remain | 4 | 4 | 9 | 2 | 418 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+575.TIN | 1 | 37 | 43 | 6 | 2.440 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| Remain | 5 | 10 | 3 | 0 | 484 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Totals** | 125 | 1.674 | 1.688 | 152 | **107.847** | | 24 | 82 | 62 | 23 | **4.751** |

Volumen total dragado con la draga Lucas Ivanna en Barrancabermeja (abscisas K611+350 al K610+575): 112.629 m3.

**Resumen de volumen dragado por la draga Lucas Ivanna durante el periodo del 1 al 31 de marzo de 2026.**

| | **CUADRO DE VOLUMEN** |
|---|---|
| | K611+350 al K610+575 |
| VOLUMEN | 112.629 m3 |
| **VOL TOTAL** | **112.629 m3** |

# VOLUMEN DE DRAGADO
# DRAGA NIÑA AMIRA

## DRAGA NIÑA AMIRA – K611+775 AL K611+950 (Continuación)

En Barrancabermeja (K611), en el sector conocido como Bocas de Sogamoso, al margen derecho del Río Magdalena se realizaron labores de dragado con la draga Niña Amira entre las abscisas K611+775 al K611+950 logrando alcanzar una longitud de 175 m; en el cual se realizó un volumen de **21,102 m3** de dragado hidráulico de acuerdo con el cuadro siguiente, de igual forma se anexan las secciones transversales del tramo descrito, las cuales hacen parte integral de la presente preacta de obra.

| **Dredging Quantities Summary** | | | |
|---|---|---|---|
| Materials | Gross Material | Infill | Net Material |
| Total Removed To Project Depth | 20.265 | 3 | 20.262 |
| Total Pay Removed In Overdepth | 837 | 1 | 836 |
| **Total Pay Removed** | **21.102** | 4 | 21.098 |

**NIÑA AMIRA**
**KM 611**
**CONTINUACION**
**MARZO DE 2026**

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+775.TIN | 1 | 33 | 36 | 5 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Remain | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+800.TIN | 5 | 48 | 50 | 8 | 2.791 | | 1 | 2 | 4 | 1 | 126 |
| Remain | 1 | 3 | 1 | 1 | 198 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 2 | 68 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+825.TIN | 6 | 43 | 46 | 6 | 3.116 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 125 |
| Remain | 0 | 3 | 4 | 4 | 222 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+850.TIN | 4 | 41 | 39 | 4 | 2.828 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| Remain | 1 | 2 | 8 | 1 | 292 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+875.TIN | 5 | 43 | 43 | 7 | 2.779 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 101 |
| Remain | 2 | 4 | 0 | 0 | 226 | Ovdrg | 0 | 0 | 1 | 5 | 96 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+900.TIN | 7 | 46 | 44 | 6 | 2.974 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 117 |
| Remain | 0 | 2 | 3 | 0 | 156 | Ovdrg | 3 | 0 | 0 | 3 | 149 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+925.TIN | 6 | 48 | 48 | 8 | 3.132 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 169 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | Ovdrg | 3 | 0 | 0 | 3 | 152 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+950.TIN | 3 | 30 | 27 | 4 | 2.642 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 144 |
| Remain | 5 | 18 | 22 | 2 | 581 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 92 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| **Totals** | 35 | 332 | 333 | 48 | **20.262** | | 7 | 5 | 14 | 10 | **836** |

Volumen total dragado con la draga Niña Amira en Barrancabermeja (abscisas K611+775 al K611+950): 21.102 m3.

## DRAGA NIÑA AMIRA – K611+025 AL K611+325

En Barrancabermeja (K611), en el sector conocido como Bocas de Sogamoso, al margen derecho del Río Magdalena se realizaron labores de dragado con la draga Niña Amira entre las abscisas K611+025 al K611+325 logrando alcanzar una longitud de 300 m; en el cual se realizó un volumen de **27.982 m3** de dragado hidráulico de acuerdo con el cuadro siguiente, de igual forma se anexan las secciones transversales del tramo descrito, las cuales hacen parte integral de la presente preacta de obra.

| **Dredging Quantities Summary** | | | |
|---|---|---|---|
| Materials | Gross Material | Infill | Net Material |
| Total Removed To Project Depth | 24.541 | 13 | 24.528 |
| Total Pay Removed In Overdepth | 3.441 | 1 | 3.440 |
| **Total Pay Removed** | **27.982** | 14 | 27.968 |

**NIÑA AMIRA**
**KM 611**
**EJE II**
**MARZO DE 2026**

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+025.TIN | 0 | 7 | 12 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remain | 2 | 11 | 4 | 0 | 0 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+050.TIN | 1 | 17 | 17 | 0 | 1.128 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Remain | 0 | 6 | 4 | 1 | 357 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | | | | | | | | | | |
| 0+075.TIN | 1 | 24 | 21 | 1 | 1.464 | | 0 | 4 | 4 | 1 | 126 |
| Remain | 0 | 1 | 1 | 0 | 165 | Ovdrg | 0 | 2 | 1 | 1 | 50 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+100.TIN | 2 | 30 | 30 | 2 | 1.822 | | 1 | 6 | 6 | 1 | 287 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | Ovdrg | 2 | 3 | 8 | 4 | 251 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+125.TIN | 2 | 24 | 22 | 2 | 1.876 | | 1 | 6 | 6 | 1 | 344 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 1 | 4 | 5 | 2 | 354 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+150.TIN | 2 | 27 | 27 | 3 | 1.823 | | 1 | 6 | 6 | 1 | 353 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 1 | 2 | 3 | 3 | 260 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+175.TIN | 3 | 34 | 33 | 3 | 2.096 | | 1 | 6 | 6 | 1 | 358 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 3 | 3 | 2 | 2 | 243 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+200.TIN | 3 | 28 | 28 | 4 | 2.156 | | 1 | 5 | 6 | 2 | 360 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 2 | 5 | 4 | 4 | 317 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+225.TIN | 3 | 37 | 37 | 4 | 2.254 | | 1 | 5 | 5 | 2 | 346 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 2 | 1 | 1 | 2 | 254 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+250.TIN | 3 | 33 | 38 | 5 | 2.434 | | 1 | 5 | 6 | 2 | 347 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 2 | 2 | 2 | 5 | 209 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+275.TIN | 3 | 37 | 38 | 4 | 2.448 | | 1 | 6 | 5 | 1 | 347 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Ovdrg | 2 | 6 | 2 | 1 | 278 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+300.TIN | 4 | 36 | 39 | 5 | 2.527 | | 1 | 5 | 6 | 2 | 348 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | Ovdrg | 2 | 5 | 7 | 5 | 377 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+325.TIN | 3 | 35 | 38 | 5 | 2.499 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 207 |
| Remain | 1 | 3 | 3 | 1 | 103 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 1 | 254 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Totals** | 28 | 369 | 380 | 38 | **24.528** | | 12 | 57 | 57 | 14 | **3.440** |

Volumen total dragado con la draga Niña Amira en Barrancabermeja (abscisas K611+025 al K611+325): 27.982 m3.

**Resumen de volumen dragado por la draga Niña Amira durante el periodo del 1 al 31 de marzo de 2026.**

| | **CUADRO DE VOLUMEN** | |
|---|---|---|
| | K611+775 al K611+950 | K611+025 al K611+325 |
| VOLUMEN | 21.102 m3 | 27.982 m3 |
| **VOL TOTAL** | **49.084 m3** | |

# VOLUMEN DE DRAGADO
# DRAGA CORMAGDALENA 1

## DRAGA CORMAGDALENA 1 – K629+700 AL K628+250

En Barrancabermeja (K629), en el sector conocido como Canal de la Armada, al margen derecho del Río Magdalena se realizaron labores de dragado con la draga Cormagdalena 1 entre las abscisas K629+700 al K628+250 logrando alcanzar una longitud de 550 m; en el cual se realizó un volumen de **51.660 m3** de dragado hidráulico de acuerdo con el cuadro siguiente, de igual forma se anexan las secciones transversales del tramo descrito, las cuales hacen parte integral de la presente preacta de obra.

| **Dredging Quantities Summary** | | | |
|---|---|---|---|
| Materials | Gross Material | Infill | Net Material |
| Total Removed To Project Depth | 45.371 | 294 | 45.078 |
| Total Pay Removed In Overdepth | 6.289 | 63 | 6.225 |
| **Total Pay Removed** | **51.660** | 357 | 51.303 |

**CORMAGDALENA I**
**BARRANCABERMEJA K629**
**CONTINUACION CANAL ARMD**
**MARZO 2026**

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+700.TIN | 3 | 4 | 12 | 3 | 0 | | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| Remain | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Ovdrg | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+725.TIN | 8 | 48 | 44 | 6 | 2.091 | | 2 | 5 | 5 | 1 | 261 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | Ovdrg | 3 | 9 | 18 | 2 | 493 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+750.TIN | 8 | 54 | 55 | 7 | 3.358 | | 1 | 5 | 6 | 1 | 324 |
| Remain | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 | Ovdrg | 3 | 16 | 16 | 3 | 862 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+775.TIN | 10 | 49 | 45 | 5 | 3.382 | | 2 | 4 | 6 | 1 | 333 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | Ovdrg | 4 | 9 | 14 | 2 | 820 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+800.TIN | 12 | 53 | 49 | 2 | 3.288 | | 2 | 5 | 6 | 1 | 343 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | Ovdrg | 9 | 10 | 11 | 2 | 750 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+825.TIN | 11 | 54 | 25 | 0 | 3.060 | | 2 | 5 | 6 | 0 | 345 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | Ovdrg | 6 | 24 | 25 | 0 | 1.089 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+850.TIN | 10 | 49 | 13 | 0 | 2.509 | | 2 | 6 | 4 | 0 | 326 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Ovdrg | 7 | 12 | 17 | 0 | 1.157 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0+875.TIN | 9 | 38 | 8 | 0 | 2.072 | | 2 | 5 | 4 | 0 | 285 |
| Remain | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | Ovdrg | 4 | 4 | 11 | 0 | 700 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0+900.TIN | 10 | 25 | 0 | 0 | 1.615 | | 2 | 0 | -3 | 0 | 118 |
| Remain | 1 | 11 | 1 | 0 | 185 | Ovdrg | 4 | 0 | -5 | 0 | 233 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 8 | 0 | 105 |
| 0+900.TIN | 1 | 11 | 1 | 0 | 549 | | 1 | 6 | 4 | 0 | 15 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | Ovdrg | 6 | 14 | 4 | 0 | 41 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 0+925.TIN | 4 | 29 | 13 | 0 | 1.111 | | 1 | 6 | 6 | 0 | 271 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 6 | 15 | 5 | 0 | 499 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+950.TIN | 4 | 30 | 22 | 0 | 1.695 | | 2 | 6 | 6 | 0 | 325 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 7 | 21 | 11 | 0 | 754 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+975.TIN | 5 | 38 | 30 | 1 | 2.103 | | 1 | 4 | 6 | 1 | 324 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | Ovdrg | 2 | 2 | 7 | 3 | 663 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+000.TIN | 5 | 39 | 37 | 2 | 2.424 | | 1 | 6 | 5 | 1 | 325 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | Ovdrg | 3 | 16 | 7 | 3 | 528 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1+025.TIN | -1 | 29 | 34 | 4 | 2.342 | | 0 | 5 | 6 | 2 | 328 |
| Remain | 3 | 2 | 0 | 0 | 65 | Ovdrg | 0 | 11 | 10 | 8 | 720 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 1+050.TIN | 0 | 22 | 26 | 4 | 1.962 | | 0 | 5 | 6 | 2 | 313 |
| Remain | 2 | 1 | 0 | 0 | 97 | Ovdrg | 0 | 12 | 15 | 8 | 800 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 1+075.TIN | 0 | 11 | 21 | 2 | 1.567 | | 0 | 6 | 5 | 1 | 306 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | Ovdrg | 0 | 21 | 6 | 4 | 824 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 1+100.TIN | -1 | 2 | 20 | 3 | 1.222 | | 0 | 3 | 6 | 1 | 276 |
| Remain | 1 | 2 | 0 | 0 | 32 | Ovdrg | 0 | 10 | 19 | 5 | 803 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 1+125.TIN | 0 | 5 | 12 | 0 | 1.009 | | 0 | 4 | 5 | 1 | 255 |
| Remain | 1 | 1 | 0 | 0 | 51 | Ovdrg | 0 | 5 | 2 | 1 | 512 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 1+150.TIN | -2 | 8 | 10 | 0 | 910 | | 0 | 3 | 6 | 0 | 245 |
| Remain | 3 | 5 | 0 | 0 | 116 | Ovdrg | 0 | 4 | 12 | 2 | 313 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 1+175.TIN | 2 | 29 | 11 | 0 | 1.220 | | 0 | 3 | 5 | 0 | 224 |
| Remain | 4 | 4 | 0 | 0 | 205 | Ovdrg | 0 | 2 | 3 | 0 | 285 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 1+200.TIN | 0 | 29 | 24 | 1 | 1.690 | | 0 | 3 | 6 | 1 | 226 |
| Remain | 7 | 2 | 0 | 0 | 227 | Ovdrg | 0 | 0 | 7 | 1 | 166 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 1+225.TIN | -2 | 24 | 29 | 1 | 1.796 | | 0 | 0 | 6 | 1 | 207 |
| Remain | 9 | 13 | 0 | 0 | 392 | Ovdrg | 0 | 0 | 10 | 5 | 288 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 3 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 1+250.TIN | 9 | 45 | 24 | 0 | 2.104 | | 1 | 6 | 6 | 0 | 252 |
| Remain | 2 | 0 | 0 | 0 | 300 | Ovdrg | 1 | 17 | 10 | 2 | 556 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| **Totals** | 104 | 727 | 566 | 42 | **45.078** | | 23 | 104 | 122 | 17 | **6.225** |

Volumen total dragado con la draga Cormagdalena 1 en Barrancabermeja (abscisas K629+700 al K628+250): 51.660 m3

## DRAGA CORMAGDALENA 1 – K611+275 AL K611+475

En Barrancabermeja (K611), en el sector conocido como Bocas de Sogamoso, al margen derecho del Río Magdalena se realizaron labores de dragado con la draga Cormagdalena 1 entre las abscisas K611+275 al K611+475 logrando alcanzar una longitud de 200 m; en el cual se realizó un volumen de **8,135 m3** de dragado hidráulico de acuerdo con el cuadro siguiente, de igual forma se anexan las secciones transversales del tramo descrito, las cuales hacen parte integral de la presente preacta de obra.

| **Dredging Quantities Summary** | | | |
|---|---|---|---|
| Materials | Gross Material | Infill | Net Material |
| Total Removed To Project Depth | 6.533 | 28 | 6.505 |
| Total Pay Removed In Overdepth | 1.602 | 30 | 1.572 |
| **Total Pay Removed** | **8.135** | 58 | 8.077 |

**CORMAGDALENA I**
**SOGAMOSO K611**
**EJE COMPARTIDO LIV**
**MARZO 2026**

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+275.TIN | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | | 0 | 2 | -2 | 0 | 0 |
| Remain | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Ovdrg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 0+300.TIN | 0 | 6 | 4 | 0 | 240 | | 0 | 6 | 4 | 0 | 141 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | Ovdrg | 0 | 8 | 4 | 0 | 151 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 0+325.TIN | 0 | 7 | 7 | 0 | 440 | | 0 | 5 | 5 | 0 | 270 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | Ovdrg | 0 | 8 | 6 | 0 | 316 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 0+350.TIN | 0 | 16 | 8 | 0 | 629 | | 1 | 6 | 5 | 0 | 285 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Ovdrg | 1 | 9 | 7 | 0 | 373 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+375.TIN | 0 | 16 | 14 | 0 | 824 | | 1 | 6 | 5 | 0 | 286 |
| Remain | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | Ovdrg | 1 | 10 | 5 | 0 | 403 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0+400.TIN | 2 | 16 | 20 | 1 | 993 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 170 |
| Remain | 0 | 1 | 2 | 0 | 63 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0+425.TIN | 1 | 16 | 18 | 0 | 1.056 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 114 |
| Remain | 0 | 0 | 2 | 1 | 89 | Ovdrg | 0 | 3 | 0 | 0 | 63 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+450.TIN | 1 | 20 | 20 | 1 | 1.101 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 170 |
| Remain | 0 | 1 | 7 | 2 | 163 | Ovdrg | 0 | 1 | 1 | 0 | 79 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+475.TIN | 1 | 21 | 22 | 1 | 1.222 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 136 |
| Remain | 1 | 4 | 4 | 2 | 259 | Ovdrg | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Totals** | 5 | 117 | 113 | 5 | **6.505** | | 4 | 36 | 24 | 1 | **1.572** |

Volumen total dragado con la draga Cormagdalena 1 en Barrancabermeja (abscisas K611+275 al K611+475): 51.660 m3

**Resumen de volumen dragado por la draga Cormagdalena 1 durante el periodo del 1 al 31 de marzo de 2026.**

| | **CUADRO DE VOLUMEN** | |
|---|---|---|
| | K629+700 al K628+250 | K611+275 al K611+475 |
| VOLUMEN | 51.660 m3 | 8.135 m3 |
| **VOL TOTAL** | **59.795 m3** | |

# VOLUMEN DE DRAGADO
# DRAGA TITÁN

## DRAGA TITÁN – K604+600 AL K604+700 (Continuación)

En Puerto Wilches (K604), en el sector conocido como Montecristo; margen derecho del Río Magdalena se realizaron labores de dragado con la draga Titán entre las abscisas K604+600 al K604+700 logrando alcanzar una longitud de 100 m; en el cual se realizó un volumen de **7.738 m3** de dragado hidráulico de acuerdo con el cuadro siguiente, de igual forma se anexan las secciones transversales del tramo descrito, las cuales hacen parte integral de la presente preacta de obra.

| **Dredging Quantities Summary** | | | |
|---|---|---|---|
| Materials | Gross Material | Infill | Net Material |
| Total Removed To Project Depth | 6.844 | 0 | 6.844 |
| Total Pay Removed In Overdepth | 895 | 0 | 895 |
| **Total Pay Removed** | **7.738** | 0 | 7.738 |

**DRAGA TITAN**
**BRAZO MONTECRISTO**
**KM 604 CONTINUACION**
**MARZO 2026**

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+600.TIN | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 1 | 6 | 6 | 1 | 0 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 2 | 13 | 5 | 1 | 0 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+625.TIN | 2 | 27 | 28 | 3 | 1.127 | | 1 | 5 | 5 | 1 | 322 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 3 | 5 | 1 | 5 | 434 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+650.TIN | 3 | 31 | 30 | 2 | 1.844 | | 1 | 4 | 3 | 1 | 284 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 7 | 6 | 2 | 4 | 423 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+675.TIN | 3 | 34 | 32 | 1 | 1.971 | | 1 | 3 | 0 | 1 | 195 |
| Remain | 0 | 0 | 3 | 0 | 35 | Ovdrg | 3 | 0 | 0 | 1 | 298 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+700.TIN | 4 | 29 | 24 | 4 | 1.900 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| Remain | 0 | 10 | 7 | 0 | 252 | Ovdrg | 1 | 0 | 0 | 3 | 104 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Totals** | 13 | 125 | 119 | 11 | **6.844** | | 6 | 19 | 14 | 5 | **895** |

Volumen total dragado con la draga Titán en Puerto Wilches (K604+600 al K604+700): 7.738 m3

## DRAGA TITÁN – K604+025 AL K604+175

En Puerto Wilches (K604), en el sector conocido como Montecristo; margen derecho del Río Magdalena se realizaron labores de dragado con la draga Titán entre las abscisas K604+025 al K604+175 logrando alcanzar una longitud de 150 m; en el cual se realizó un volumen de **8,488 m3** de dragado hidráulico de acuerdo con el cuadro siguiente, de igual forma se anexan las secciones transversales del tramo descrito, las cuales hacen parte integral de la presente preacta de obra.

| **Dredging Quantities Summary** | | | |
|---|---|---|---|
| Materials | Gross Material | Infill | Net Material |
| Total Removed To Project Depth | 6.774 | 0 | 6.774 |
| Total Pay Removed In Overdepth | 1.713 | 0 | 1.713 |
| **Total Pay Removed** | **8.488** | 0 | 8.488 |

**DRAGA TITAN**
**BRAZO MONTECRISTO**
**KM 604 EJE 2**
**MARZO 2026**

**Dredging Quantities Computation**

| | Reference Depth = 3 Mt | | | | | | Overdepth = 0 Mt | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) | | Left Slope | Left Channel | Right Channel | Right Slope | Volume (CM) |
| 0+025.TIN | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | | 1 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 2 | 14 | 14 | 1 | 0 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+050.TIN | 0 | 13 | 10 | 0 | 589 | | 0 | 5 | 5 | 0 | 299 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 0 | 3 | 1 | 0 | 449 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+075.TIN | 1 | 13 | 11 | 0 | 795 | | 1 | 5 | 6 | 1 | 304 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 1 | 3 | 5 | 2 | 194 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+100.TIN | 1 | 21 | 16 | 1 | 997 | | 1 | 6 | 6 | 1 | 323 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 3 | 6 | 2 | 0 | 270 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+125.TIN | 1 | 20 | 26 | 2 | 1.281 | | 1 | 6 | 5 | 1 | 327 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ovdrg | 2 | 3 | 1 | 4 | 252 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+150.TIN | 2 | 27 | 24 | 2 | 1.487 | | 1 | 3 | 0 | 1 | 227 |
| Remain | 0 | 0 | 2 | 0 | 29 | Ovdrg | 2 | 0 | 0 | 1 | 167 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0+175.TIN | 1 | 24 | 31 | 4 | 1.626 | | 1 | 6 | 5 | 1 | 233 |
| Remain | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | Ovdrg | 2 | 2 | 0 | 3 | 138 |
| Offset | -34 | -20 | 20 | 34 | | Infill | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Totals** | 7 | 124 | 121 | 9 | **6.774** | | 6 | 37 | 33 | 5 | **1.713** |

Volumen total dragado con la draga Titán en Puerto Wilches (K604+025 al K604+175): 8,488 m3

**Resumen de volumen dragado por la draga Titán durante el periodo del 1 al 31 de marzo de 2026.**

| | **CUADRO DE VOLUMEN** | |
|---|---|---|
| | K604+600 al K604+700 | K604+025 al K604+175 |
| VOLUMEN | 7.738 m3 | 8.488 m3 |
| **VOL TOTAL** | **m3** | |

**Cuadro de resumen de la actividad de dragado con draga de corte y succión durante el periodo del 1 al 31 de marzo de 2026.**

| | **CUADRO DE VOLUMEN** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | D. LUCAS IVANNA | D. NIÑA AMIRA | D.CORMAGDALENA 1 | D. TITÁN |
| VOLUMEN | 112.629 m3 | 49.084 m3 | 59. 795 m3 | 16.226 m3 |
| **PARA PAGO** | **237.734 m3** | | | |

**ÍTEM 2. DRAGADO CON EQUIPO DE REMOCIÓN MECÁNICA**, incluye conjunto de dragado: excavadora sobre orugas con balde para dragado, remolcador fluvial, bote para maniobra adaptado con puntales y personal para la operación de los equipos.

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026, el Contratista contó con tres (3) equipos de remoción mecánica de sedimentos dispuestos de la siguiente manera:

***Equipo de remoción mecánica de sedimentos No. 1***: Realizó labores de remoción mecánica de sedimentos, en los siguientes sectores:

- En el municipio Barrancabermeja en el sector de Puente de Yondó - Barrancabermeja (K628)
- En el municipio Barrancabermeja en el sector de Bocas de Sogamoso - Barrancabermeja (K611)

El total de días realizado por este equipo fue de **15,625 días**.

***Equipo de remoción mecánica de sedimentos No. 2***: Realizó labores de remoción mecánica de sedimentos, en el siguiente sector:

- En el municipio Barrancabermeja en el sector de la vereda la felicidad - Barrancabermeja (K626)
- En el municipio Barrancabermeja en el sector de Bocas de Sogamoso - Barrancabermeja (K612)

El total de días realizado por este equipo fue de **14,000 días**.

***Equipo de remoción mecánica de sedimentos No. 3***: Realizó labores de remoción mecánica de sedimentos, en el siguiente sector:

- En el municipio de Santa Ana (K233)

El total de días realizado por este equipo fue de **30,500 días**.

A continuación, se muestran los cuadros descriptivos de los días trabajados por cada uno de los equipos de remoción mecánica de sedientos, donde se muestran las horas efectivas trabajadas y los sitios donde estaban posicionados.

**REPORTE DE EQUIPO DE REMOCIÓN No. 1**

**EQUIPO DE REMOCIÓN # 1** **Período: 01 al 31 de Marzo 2026**

Retroexcavadora: Doosan 3 Operador Retro: Eneil Reyes
Remolcador: El Colombiano Operador RR: Jorge Acosta
Bote Enmanuel 1 Marino: Ovidio Palacio

| DÍA | SECTOR (Km) | UBICACIÓN | HOROMETRO INICIAL | HOROMETRO FINAL | HORAS TRABAJADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/03/2026 | Km 628 | Barrancabermeja | 20683 | 20691 | 8,0 | |
| 2/03/2026 | Km 628 | Barrancabermeja | 20691 | 20699 | 8,0 | |
| 3/03/2026 | Km 628 | Barrancabermeja | 20699 | 20707 | 8,0 | |
| 4/03/2026 | Km 628 | Barrancabermeja | 20707 | 20715 | 8,0 | |
| 5/03/2026 | Km 628 | Barrancabermeja | 20715 | 20723 | 8,0 | |
| 13/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20730 | 20740 | 10,0 | |
| 19/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20804 | 20809 | 5,0 | |
| 20/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20809 | 20818 | 9,0 | |
| 21/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20818 | 20827 | 9,0 | |
| 22/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20827 | 20835 | 8,0 | |
| 26/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20835 | 20843 | 8,0 | |
| 27/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20843 | 20848 | 5,0 | |
| 28/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20848 | 20853 | 5,0 | |
| 29/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20853 | 20861 | 8,0 | |
| 30/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20861 | 20870 | 9,0 | |
| 31/03/2026 | Km 611 | Bocas de Sogamoso | 20870 | 20879 | 9,0 | |
| **TOTAL HORAS ACTA** | | | | | **125,0** | |
| **TOTAL DÍAS ACTA** | | | | | **15,625** | |

**REPORTE DE EQUIPO DE REMOCIÓN No. 2**

**EQUIPO DE REMOCIÓN # 2** **Período: 01 al 31 de Marzo 2026**

Retroexcavadora: Amazonas Operador Retro: Guillermo Gómez
Remolcador: Gamarra Operador RR: Medardo Torres
Bote Providencia Marino: Duvan Crespo

| DÍA | SECTOR (Km) | UBICACIÓN | HOROMETRO INICIAL | HOROMETRO FINAL | HORAS TRABAJADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4428 | 4436 | 8,0 | Vereda la Felicidad |
| 3/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4436 | 4446 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 4/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4446 | 4456 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 5/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4456 | 4466 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 6/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4466 | 4476 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 7/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4476 | 4486 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 14/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4490 | 4500 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 16/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4500 | 4510 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 17/03/2026 | Km 626 | Barrancabermeja | 4510 | 4520 | 10,0 | Vereda la Felicidad |
| 26/03/2026 | Km 612 | Bocas de Sogamoso | 4530 | 4538 | 8,0 | |
| 27/03/2026 | Km 612 | Bocas de Sogamoso | 4538 | 4546 | 8,0 | |
| 28/03/2026 | Km 612 | Bocas de Sogamoso | 4546 | 4554 | 8,0 | |
| **TOTAL HORAS ACTA** | | | | | **112,0** | |
| **TOTAL DÍAS ACTA** | | | | | **14,000** | |

**REPORTE DE EQUIPO DE REMOCIÓN No. 3**

**EQUIPO DE REMOCIÓN # 3** **Período: 01 al 31 de Marzo 2026**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Retroexcavadora: | CAT320 D2 | Operador Retro: | Jose Giraldo |
| Remolcador: | Pinillos | Operador RR: | Yeison Guzmán |
| Bote | Fresh Water | Marino: | Jesus Caros |

| DÍA | SECTOR (Km) | UBICACIÓN | HOROMETRO INICIAL | HOROMETRO FINAL | HORAS TRABAJADAS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 1947 | 1955 | 8,0 | |
| 3/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 1955 | 1963 | 8,0 | |
| 4/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 1963 | 1972 | 9,0 | |
| 5/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 1972 | 1981 | 9,0 | |
| 6/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 1981 | 1989 | 8,0 | |
| 7/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 1989 | 1995 | 6,0 | |
| 9/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 1995 | 2003 | 8,0 | |
| 10/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2003 | 2012 | 9,0 | |
| 11/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2012 | 2021 | 9,0 | |
| 12/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2021 | 2030 | 9,0 | |
| 13/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2030 | 2039 | 9,0 | |
| 14/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2039 | 2048 | 9,0 | |
| 16/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2048 | 2057 | 9,0 | |
| 17/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2057 | 2066 | 9,0 | |
| 18/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2066 | 2075 | 9,0 | |
| 19/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2075 | 2084 | 9,0 | |
| 20/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2084 | 2093 | 9,0 | |
| 21/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2093 | 2102 | 9,0 | |
| 22/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2102 | 2110 | 8,0 | |
| 23/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2110 | 2119 | 9,0 | |
| 24/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2119 | 2128 | 9,0 | |
| 25/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2128 | 2137 | 9,0 | |
| 26/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2137 | 2146 | 9,0 | |
| 27/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2146 | 2155 | 9,0 | |
| 28/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2155 | 2165 | 10,0 | |
| 29/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2165 | 2173 | 8,0 | |
| 30/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2173 | 2182 | 9,0 | |
| 31/03/2026 | Km 233 | SANTA ANA | 2182 | 2191 | 9,0 | |
| **TOTAL HORAS ACTA** | | | | | **244,0** | |
| **TOTAL DÍAS ACTA** | | | | | **30,500** | |

A continuación, se muestra el cuadro de resumen de los equipos de remoción mecánica.

| **RESUMEN DE DIAS DE REMOCIÓN MECÁNICA DE SEDIMENTOS PERIODO: 1 al 31 de marzo de 2026** | | |
|---|---|---|
| **ERM 1** | **ERM 2** | **ERM 3** |
| 15,625 | 14,000 | 30,5 |
| TOTAL DE DÍAS EN EL PERIODO | | 60,125 |
| **TOTAL DÍAS ACTA DE OBRA No. 27** | | **60,00** |

**ÍTEM 3. EQUIPO DE APOYO PARA LA DRAGA DE CORMAGDALENA**, incluye conjunto de dragado: excavadora sobre orugas con balde para dragado, remolcador fluvial, bote para maniobra adaptado con puntales y personal para la operación de los equipos.

Durante el presente periodo no se ejecutó esta actividad.

## ÍTEM 4. REPARACIONES, MANTENIMIENTOS Y/O SUMINISTROS DE Y PARA LAS DRAGAS PROPIEDAD DE CORMAGDALENA (INCLUYE EQUIPOS AUXILIARES). NO MODIFICABLE

Durante el presente periodo se realizaron cierres de ordenes de trabajo emitidas por Cormagdalena.

| REPARACIONES, MANTENIMIENTOS Y/O SUMINISTROS DE Y PARA LAS DRAGAS PORPIEDAD DE CORMAGDALENA (incluye equipos auxiliares). No modificable Periodo: 1 al 31 de marzo de 2026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **OT** | **APROBADO INTERVENTORÍA** | | **OBSERVACIONES** | **FECHA CIERRE** | **SOPORTE** | **COSTO DIRECTO** |
| 496 | UDC-1-248 | 12/03/2026 | Compra de batería para lancha Yuma | 24/03/2026 | DC51-13554 | $ 536.369,00 |
| 497 | UDC-1-245 | 10/03/2026 | Fabricación de dos boyarines para anclas de la draga Carmen Rita | 31/03/2026 | APU | $ 7.423.269,00 |
| 498 | UDC-1-248 | 12/03/2026 | Compra de una caneca de 55 galones de refrigerante 50/50 diesel | 24/03/2026 | DC51-13556 | $ 2.933.648,00 |
| 499 | UDC-1-248 | 12/03/2026 | Compra de 8 isotanques de 1000 litros para transporte de combustible | 24/03/2026 | Cuenta de cobro | $ 3.726.000,00 |
| 500 | UDC-1-243 | 10/03/2026 | Compra de una batería 12 voltios 850 amperios para termofusionadora | 24/03/2026 | FEVS - 11651 | $ 420.000,00 |
| 501 | UDC-1-246 | 11/03/2026 | Reparación de la base del gato del puntal del carro de avance | 31/03/2026 | APU | $ 698.710,00 |
| **COSTO DIRECTO EJECUTADO** | | | | | | **$ 15.737.996,00** |
| **COSTO BÁSICO EJECUTADO (INCLUYE AIU)** | | | | | | **$ 19.751.185,00** |

EL valor ejecutado de la actividad corresponde a $19.751.185, equivalente al 0,007171816 del total del ítem 4 contractual.

Se anexan a esta preacta los siguientes documentos:

- Ordenes de trabajo cerradas
- APU´S o facturas de cada orden de trabajo.

## ÍTEM 5. ELABORACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PAGA

Durante el presente periodo se presenta relación financiera para cobro de esta actividad.

Se anexa a esta preacta el presupuesto y soportes de las actividades ejecutadas incluidas en el PAGA aprobado durante el periodo del 1 de enero hasta al 28 de febrero de 2026.

El valor ejecutado del ítem corresponde a $39.641.710 con AIU incluido, equivalente al 0,049612757 del ítem 5 contractual

## ÍTEM 6. PROGRAMA SOCIAL CON COMUNIDADES DEL RIO

Durante el presente periodo no se presenta relación de ejecución para cobro de proyectos del PROGRAMA SOCIAL CON COMUNIDADES DEL RÍO.

**ÍTEM 7. EQUIPO DE APOYO PARA LA DRAGA DE CORMAGDALENA (D. Carmen Rita)**, incluye conjunto de dragado: excavadora sobre orugas con balde para dragado, remolcador fluvial, bote para maniobra adaptado con puntales y personal para la operación de los equipos.

Durante el presente periodo se ejecutó esta actividad.

| FORMATO DE CONTROL Y REGISTRO EQUIPO DE APOYO PARA DRAGA CARMEN RITA DE PROPIEDAD DE CORMAGDALENA | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No.** | | **0-0458-2023** |
| **OBJETO: MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO HIDRÁULICO Y MECÁNICO EN EL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE BARRANCABERMEJA (SANTANDER) Y BARRANQUILLA (ATLANTICO), 2023-2026.** | | |
| | | |
| **Fecha** | **Disponibilidad y usos de Equipos (Horas)** | **Día laborado** |
| 1/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 2/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 3/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 4/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 5/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 6/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 7/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 8/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 9/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 10/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 11/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 12/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 13/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 14/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 15/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 16/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 17/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 18/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 19/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 20/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 21/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 22/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 23/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 24/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 25/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 26/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 27/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| 28/03/2026 | 24 | Apoyo Draga Carmen Rita en Barrancabermeja |
| **TOTAL HORAS ACTA** | **672** | |
| **TOTAL DIAS ACTA** | **28** | |

## CUADRO DE RESUMEN DE CANTIDADES EJECUTADAS EN EL PRESENTE PERIODO

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| 1 | **DRAGADO HIDRÁULICO DE CORTE Y SUCCIÓN**, incluye: draga hidráulica, remolcador fluvial, bote para maniobras adaptado con puntales, excavadora para maniobras de dragado, lancha de transporte de tripulación y personal, tubería en PEAD con su equipo de termofusión, equipos para batimetrías con su respectiva lancha, movilización y desmovilización de las dragas y sus equipos de apoyo y demás equipos necesarios para la correcta ejecución de la actividad. | M3 | 237.734 |
| 2 | **DRAGADO CON EQUIPO DE REMOCIÓN MECÁNICA**, incluye conjunto de dragado: excavadora sobre orugas con balde para dragado, remolcador fluvial, bote para maniobra adaptado con puntales y personal para la operación de los equipos | DIA | 60 |
| 3 | **EQUIPO DE APOYO PARA LA DRAGA DE CORMAGDALENA**, incluye conjunto de dragado: excavadora sobre orugas con balde para dragado, remolcador fluvial, bote para maniobra adaptado con puntales y personal para la operación de los equipos | DIA | 0 |
| 4 | **REPARACIONES, MANTENIMIENTOS Y/O SUMINISTROS DE Y PARA LAS DRAGAS PROPIEDAD DE CORMAGDALENA** | GLOBAL | 0,007171816 |
| 5 | **ELABORACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PAGA** | GLOBAL | 0,049612757 |
| 6 | **PROGRAMA SOCIAL CON COMUNIDADES DEL RIO** (Incluye pago de administración 16,5%) | GLOBAL | 0 |
| 7 | **EQUIPO DE APOYO PARA LA DRAGA DE CORMAGDALENA CARMEN RITA**, incluye conjunto de dragado: excavadora sobre orugas con balde para dragado, remolcador fluvial, bote para maniobra adaptado con puntales y personal para la operación de los equipos | DIA | 28 |

Para constancia de lo anterior, se firma a conformidad la presente acta en la ciudad de Barrancabermeja el día ocho (8) de abril de 2026.

**LUIS EDUARDO CARREÑO JIMENEZ**
**ING. RESIDENTEN DE OBRA**
**CONTRATISTA**
**CONSORCIO PANMAR - VIAS 2023**

**FABIAN EMILIO CASSERES BENAVIDES**
**ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
**INTERVENTORÍA**
**UNIVERSIDAD DE CARTAGENA**